

Van kruising naar rotonde!



Rondom sterk

Rotondes vervangen in Nederland op veel plaatsen de traditionele kruisingen. Ze zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer met positief gevolg voor de veiligheid. Draaiend en wringend rijdend verkeer, vooral vrachtverkeer, is belastend voor alle verhardingsmaterialen die worden gebruikt. Ter plaatse gestort beton vormt hiervoor een goede oplossing. Beton is sterk, vervormt niet en blijft uitstekend berijdbaar.



Verschijningsvormen

Ons land kent een grote variëteit aan rotondes. Van klein tot groot, enkelbaans of meer stroken al of niet voorzien van vrijliggende fietspaden. Bij sommige rotondes is het centraal eiland overrijdbaar voor groot transport. De afmetingen, vertaald in de buitenstraal, variëren sterk en zijn afhankelijk van het verkeersaanbod en de beschikbare ruimte.



Van kruising naar rotonde



Onderdelen:

Het verharde deel van rotondes bestaat over het algemeen uit vier verschillende onderdelen. Vanuit het centraal eiland gezien zijn dat achtereenvolgens:

- overrijdbare strook (rammelstrook);
- rotondeband (strook tussen rammelstrook en verharding);
- verharding van de rijbaan;
- aansluitingen met de aangrenzende wegen.

Het is mogelijk om vrijwel alle onderdelen in beton machinaal uit te voeren. Het is belangrijk om bij de aansluitingen een voldoende lang gedeelte van de aangrenzende wegen in beton uit te voeren. Dit voorkomt dat er schade optreedt bij de overgang van de rotonde ten gevolge van de wringend rijdende, remmende en optrekkende voertuigen. Daar waar wegen aansluiten op de rotonde wordt een deel in handwerk uitgevoerd net als de koppen van de middengeleiders.

Voordelen

De keuze voor beton op rotondes is afhankelijk van een aantal belangrijke factoren zoals beschikbaar budget, verwachte belasting en toekomstig onderhoud.

Beton heeft als belangrijke voordelen:

- beton is een zeer duurzame verharding voor rotondes;
- beton is nagenoeg onderhoudsvrij waardoor de onderhoudskosten zeer laag zijn ten opzichte van element- of asfaltverhardingen;
- beton is bestand tegen draaiende verkeersbelastingen, hoge aslasten en optrekkend en afremmend verkeer zonder dat er spoor- of ribbelforming ontstaat;
- minimaal verkeersoverlast in de toekomst. De levensduur van beton is 40 jaar!

Uitvoering

Globaal zijn drie soorten constructies te onderscheiden in de uitvoering van rotondes in beton:

- Rotondes uitgevoerd in ongewapend beton. Een goede toepassing bij weinig belasting.
- Uitvoering in ongewapend beton met verdevelde voegen. Geschikt voor rotondes met veel licht verkeer, bijvoorbeeld druk stedelijk verkeer.
- Rotondes uitgevoerd in (doorgaand) gewapend beton voor zware verkeersbelastingen zoals bij ontsluiting van industrieterreinen.

BKB infra vof

Groenewoudsedijk 10
3528 BG Utrecht
Postbus 39
3454 ZG De Meern
Tel. +31 (0) 88 1861100
Fax +31 (0) 88 1861101
E-mail info@bkbinfra.nl
www.bkbinfra.nl

